



Nr. 608 / 17.03.2021

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind propunerea prelungirii schemei de ajutor de stat de exploatare acordat Regiei

Autonome Aeroportul Satu Mare

prin Hotărârea Consiliului Județean Satu Mare nr. 57/2019

Având în vedere prevederile Ordinului ministrului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației nr. 4433/2020 pentru modificarea anexei la Ordinul viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, nr. 1.259/2019 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an, prin care se prelungește valabilitatea schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an până la 31 decembrie 2023,

cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 1259/2019 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an, cu modificările și completările ulterioare,

propunem aprobarea prelungirii schemei de ajutor de stat de exploatare acordat Regiei Autonome Aeroportul Satu Mare prin Hotărârea Consiliului Județean Satu Mare nr. 57/2019, pentru perioada 2021 – 2023, cu sumele reprezentând deficitul de exploatare care rezultă în baza proiecțiilor financiare cuprinse în Planul de afaceri anexat prezentei Note de fundamentare.



Prin Hotărârea consiliului de administrație nr. 3/2021 a fost avizată prelungirea pentru perioada 2021 – 2023 a schemei de ajutor de stat de exploatare care rezultă în baza Planului de afaceri al Regiei Autonome Aeroportul Satu Mare (aprobat prin Hotărârea consiliului de administrație al R.A. Aeroportul Satu Mare nr. 15/2019).

Planul de afaceri din care rezultă schema de ajutor de stat de exploatare propusă spre aprobare demonstrează îndeplinirea *cerințelor cumulative* prevăzute de Ordinul ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 1259/2019 privind aprobarea Schemei de ajutor de stat de exploatare pentru aeroporturile regionale din România cu un trafic de maximum 200.000 de pasageri pe an, respectiv:

a) ajutorul solicitat contribuie la obiectivul de interes comun bine definit, respectiv sporirea mobilității cetățenilor și conectivitatea regiunilor prin stabilirea de puncte de acces pentru zborurile efectuate în interiorul Uniunii Europene sau facilitarea dezvoltării regionale;

b) intervenția statului este absolut necesară, întrucât aduce o îmbunătățire substanțială pe care piața nu o poate realiza pe cont propriu;

c) măsura de ajutor are caracterul adecvat, întrucât nu există alte instrumente de politică care să permită atingerea obiectivului de interes comun prevăzut la lit. a);

d) ajutoarele au efect stimulatoriu, respectiv este probabil ca, în absența ajutorului și luând în considerare posibila prezență a unor ajutoare pentru investiții și nivelul traficului, nivelul activității aeroportului în cauză să se reducă semnificativ;

e) ajutoarele sunt limitate la minimul necesar pentru ca activitatea care beneficiază de ajutor să se deruleze;

f) nu se înregistrează efecte negative nejustificate asupra concurenței și a schimburilor comerciale dintre statele membre.

Totodată, Planul de afaceri permite autorității tutelare, în calitate de furnizor de ajutor de stat, verificarea:

(i) eligibilității R.A. Aeroportul Satu Mare;



(ii) efectului probabil asupra traficului al celorlalte aeroporturi situate în zona pe care o deservește aeroportul respectiv;

(iii) existenței sau nu a posibilității de a suporta totalitatea cheltuielilor de exploatare;

(iv) valorii ajutorului minim necesar pentru acoperirea deficitului de finanțare preconizat în ceea ce privește cheltuielile de exploatare.

Ipotezele de lucru luate în considerare în Planul de afaceri determină realizarea de proiecții financiare pentru două scenarii, respectiv:

1. Scenariul S1 („business as usual”) presupune continuarea activității prezente, fără nicio modificare, conform modelului de afaceri curent. Nu sunt atrase fonduri nerambursabile, nu se aplică măsuri de creștere a productivității muncii (stimulare salarială, perfecționare continuă, aplicarea componentei variabile pentru remunerația administratorilor), compartimentele funcționale ale entității își desfășoară activitatea greoi ca urmare a insuficienței numărului de personal. În lipsa unor investiții majore nu sunt atrase companii aeriene noi, nu se deschid noi destinații, fapt care generează o reducere a traficului pe aeroport și implicit a veniturilor proprii ale entității.

2. Scenariul S2 („do something”) presupune realizarea unor investiții importante în infrastructura aeroportuară și în dotări pentru creșterea siguranței și securității activității aeroportuare, prin atragerea de fonduri nerambursabile în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, respectiv luarea unor măsuri cu impact pozitiv pe termen lung pentru îmbunătățirea productivității muncii și creșterea calității serviciilor prestate.

Așa cum se poate observa din proiecțiile financiare pentru cele două scenarii prezentate în Anexa nr. 1 și în Anexa nr. 2 la Planul de afaceri, în anul 2026, situația în lei a sumelor de primit de la bugetul local al județului Satu Mare ar fi următoarea:



	Subvenții pentru exploatare	Subvenții pentru investiții	Total subvenții de la bugetul local al județului Satu Mare
Scenariul S1	14.221.830	13.470.000	27.691.830
Scenariul S2	6.876.754	3.750.000	10.626.754

motiv pentru care și din punct de vedere financiar se justifică recomandarea consultantului de a alege scenariul S2 pentru determinarea schemei de ajutor de stat de exploatare pentru anii 2019 – 2026.

Alegerea unuia dintre cele două scenarii prezentate a avut la bază și viziunea generală a autorității publice tutelare cu privire la misiunea și obiectivele regiei, desprinsă din strategia locală din domeniul de activitate în care operează Regia Autonomă Aeroportul Satu Mare, viziune care generează următoarele deziderate mai importante:

1. Identificarea de noi companii aeriene în vederea deschiderii de noi destinații, fapt ce va putea duce la creșterea semnificativă a numărului de pasageri în următorii 4 ani;

2. Creșterea frecvențelor de operare a companiilor aeriene existente;

3. Creșterea numărului de pasageri anual;

4. Creșterea veniturilor proprii;

5. Creșterea productivității muncii anuale;

6. Practicarea unor tarife care să permită creșterea și diversificarea traficului aerian;

7. Creșterea siguranței și securității operaționale cu obiectivul final „0 incidente”;

8. Asigurarea condițiilor necesare în vederea prelungirii autorizației de handling;

9. Diversificarea și creșterea calității serviciilor oferite pasagerilor și companiilor aeriene, cu obiectivul final „reducerea cu minim 10% a reclamațiilor”,

astfel, ipotezele luate în calcul în cazul scenariului S2 sunt în concordanță cu aceste deziderate și urmăresc realizarea lor.



Schema de ajutor de stat de exploatare care rezultă din scenariul S2, cel recomandat de către consultant, este următoarea:

Rezultate (deficite) din exploatare 2019-2023 (lei):

	2019	2020	2021	2022	2023
Rezultat din exploatare	-9.113.100	-9.470.700	-9.728.885	-9.910.179	-9.804.686

Pe baza celor menționate mai sus, propunem aprobarea prelungirii schemei de ajutor de stat de exploatare acordat Regiei Autonome Aeroportul Satu Mare prin Hotărârea Consiliului Județean Satu Mare nr. 57/2019, pentru perioada 2021 – 2023, cu sumele reprezentând deficitul de exploatare care rezultă în baza proiecțiilor financiare cuprinse în Planul de afaceri al Regiei Autonome Aeroportul Satu Mare.

DIRECTOR GENERAL,
Pătrașcu Dorin Mihai



DIRECTOR ECONOMIC,
Micu Alina Mihaela